

# L'autotrasporto genovese vuole i soldi promessi dal porto

1 Febbraio 2023



È un vero e proprio ultimatum quello che le associazioni dell'autotrasporto territoriali hanno inviato al presidente della Regione Liguria Giovanni Toti, al Commissario straordinario per la ricostruzione del Morandi Marco Bucci e al presidente dell'Autorità di Sistema Portuale locale Paolo Emilio Signorini.

“Se entro la data del 15 Febbraio – è la chiusura della missiva sottoscritta da Anita, Cna Fita, Confartigianato Trasporti, Federazione Autotrasportatori Italiani, Fiap, Lega Cooperative, Trasportounito – non verrà assunta da parte delle Istituzioni territoriali ed Aspi una precisa definizione delle procedure e tempistiche di riconoscimento dei fondi previsti per le aziende”, saranno organizzati “una articolata protesta e fermo dei servizi del comparto che opera sul territorio genovese”.

Il riferimento esplicito è agli “impegni pubblici assunti ([nello specifico da Signorini, ndr](#)) sul tema (in occasione della conferenza stampa in AdSP il 5 maggio 2022 per inaugurazione parcheggio aeroporto). Nel corso dell’Assemblea è stato infatti ricordato che, a ristoro della categoria dell’Autotrasporto che opera nel territorio genovese è stata prevista, ‘per i disagi alla circolazione sulla rete autostradale’, la misura di 180 milioni di euro”, provenienti dalle risorse messe a disposizione da Autostrade per l’Italia per l’accordo tombale [firmato nel 2021](#) con Governo ed enti locali come risarcimento per il territorio.

Passati nove mesi, le promesse di Signorini sono rimaste tali (come la maggior parte degli impegni riassunti nella tabella allegata a quell’accordo, che qui sotto pubblichiamo) e le associazioni dell’autotrasporto, evidenziando come “le riduzioni di carreggiata, inibizioni di transito, verifiche, chiusure di tratti intervenute in conseguenza del crollo del Ponte Morandi continuano a generare difficoltà operative che pesano sulle capacità di servizio del trasporto e provocano gravissimi e insostenibili danni economici al settore ulteriormente aggravati dall’aumento degli incidenti stradali”, hanno deciso di chiederne conto.

| SVILUPPO DEGLI EFFETTI DELL'IMPORTO DI 3,4 €/MLD A INTERO CARICO DELLA CONCESSIONARIA<br>(Dettaglio nuove misure pertinenti al territorio ligure, con particolare riguardo all'area di Genova) |           |           |           |            |            |            |            |            |            |           |          |          |                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|----------|----------|---------------------|
|                                                                                                                                                                                                | al 2020   | 2021      | 2022      | 2023       | 2024       | 2025       | 2026       | 2027       | 2028       | 2029      | 2030     | 2031     | Totale<br>2020-2031 |
| €/Milioni                                                                                                                                                                                      |           |           |           |            |            |            |            |            |            |           |          |          |                     |
| Indennizzi a residenti delle abitazioni sottostanti<br>il viadotto "Bisagno"                                                                                                                   | 0         | 3         | 0         | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0         | 0        | 0        | 3                   |
| Iniziative a favore del porto di Genova                                                                                                                                                        | 0         | 0         | 25        | 25         | 25         | 0          | 0          | 0          | 0          | 0         | 0        | 0        | 75                  |
| Contributo alla realizzazione del Tunnel subportuale di Genova                                                                                                                                 | 0         | 0         | 5         | 10         | 15         | 100        | 200        | 200        | 150        | 20        | 0        | 0        | 700                 |
| Contributo alla realizzazione viabilità Val Fontanabuona (Ge)                                                                                                                                  | 0         | 0         | 5         | 10         | 20         | 30         | 50         | 50         | 50         | 15        | 0        | 0        | 230                 |
| Contributo per progetti di mobilità, di logistica e digitali<br>nell'area Genovese                                                                                                             | 0         | 0         | 2         | 9          | 30         | 27         | 22         | 10         | 0          | 0         | 0        | 0        | 100                 |
| <b>Totale Importo a carico della Concessionaria<br/>(nuove misure)</b>                                                                                                                         | <b>0</b>  | <b>3</b>  | <b>37</b> | <b>54</b>  | <b>90</b>  | <b>157</b> | <b>272</b> | <b>260</b> | <b>200</b> | <b>35</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>1.108</b>        |
| Oneri ricostruzione viadotto Polcevera<br>(Esenzioni tariffarie area genovese al 31/12/2020)                                                                                                   | 41        | 0         | 0         | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0         | 0        | 0        | 41                  |
| Oneri ricostruzione viadotto Polcevera<br>(Devoluzioni gratuite di immobili)                                                                                                                   | 0         | 8         | 0         | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0         | 0        | 0        | 8                   |
| Effetto sconti per disagio lavori<br>(quota parte degli sconti stimati sull'intera rete)                                                                                                       | 30        | 30        | 30        | 30         | 30         | 30         | 0          | 0          | 0          | 0         | 0        | 0        | 180                 |
| Esenzione tariffarie (anno 2021) area Genova                                                                                                                                                   | 0         | 18        | 0         | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0         | 0        | 0        | 18                  |
| <b>Subtotale Importo a carico della Concessionaria<br/>(destinato al territorio ligure)</b>                                                                                                    | <b>71</b> | <b>59</b> | <b>67</b> | <b>84</b>  | <b>120</b> | <b>187</b> | <b>272</b> | <b>260</b> | <b>200</b> | <b>35</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>1.355</b>        |
| Interventi aggiuntivi collegati al nodo di S. Benigno (1)<br>(nell'ambito degli investimenti di 1,2 €/mld non remunerati)                                                                      | 0         | 0         | 30        | 70         | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0         | 0        | 0        | 100                 |
| <b>Totale Importo a carico della Concessionaria<br/>(destinato al territorio ligure)</b>                                                                                                       | <b>71</b> | <b>59</b> | <b>97</b> | <b>154</b> | <b>120</b> | <b>187</b> | <b>272</b> | <b>260</b> | <b>200</b> | <b>35</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>1.455</b>        |

(1) Autostrade per l'Italia si impegna a chiedere al Concedente di inserire nell'ambito dell'intervento di S. Benigno i seguenti ulteriori interventi:

a) svincolo di Pegli

b) autoparco mezzi pesanti

c) allargamento rampa svincolo aeroporto